

Cumru günü Ulaştırma Bakanlığına yapılan açıklamaya göre, Egeya Taşımacılığı Demiryolları (CFR Marfa) ŞTİ'nin %51 hissesinin ihalesi 798,05 milyon Ley'den başlayacaktır.

Satışa çıkartılan tüm hisse paketinin ihale başlangıç fiyatı 797.058.000 lei olup, teklif süresinin uzatılması imkanı dahil, yayımlanma tarihinden itibaren 180 gün geçerlidir.

Ödeme tek bir parti halinde banka havalesi ile işlem bitiş tarihinde yapılacaktır.

Şirket tümtacı dosyası Salı günü (9 Nisan 2013) 10.000 Avro karşılığında satın alınabilecektir. Ayrıca, hisse satın alınacağı niyetli olan kişi niyet mektubu sunacaktır.

Ihale öncesi önyeterlik katılım belgeleri 22 Nisan 2013 tarihine kadar verilecektir.

Ulaştırma Bakanlığı, aday yatırımcıları "egeya taşımacılığı ve işleme imkanları alanında belirli tecrübe" ile "işin alınması ve geliştirilmesine imkan sahibi olduğunu belirten mali yeternek" gibi birkaç önyeterlik kriterleri uygulamaktadır.

Bireysel olarak katılan özel kişiler ise, en azından ihale başlangıç fiyatı ile CFR Marfa ŞTİ'nin kalkınma stratejisi ile teklif edilen yatırım finansmanı için gerekli toplam karşılığı olacak şekilde, Standard&Poors veya Fitch tarafından verilen minimum BB- veya Moody's tarafından verilen minimum Baa3 ("investment grade" seviyesinin karşılığı) konfor mektubunun sunucaklardır.

CFR Marfa'nın sermayesi 312,34 milyon Ley olup, tamamı Ulaştırma Bakanlığına aittir.

Licitatia pentru pachetul de 51% din actiunile CFR Marfa va porni de la un pret de 798,05 milioane lei, potrivit anunțului de privatizare lansat vineri de Ministerul Transporturilor.

Pretul de ofertă (prețul de pornire a licitației) este de 797.058.000 lei pentru întregul pachet de acțiuni scos la vânzare, iar oferta este valabilă 180 de zile de la data publicării, cu posibilitatea de a fi prelungită, se precizează în anunț.

Plata ar urma să fie efectuată într-o singură tranșă, prin transfer bancar la data finalizării tranzacției.

Donorul de prezentare a companiei va putea fi achiziționat de marfi, pentru 10.000 de euro, fiind necesară și o scrisoare de intenție a potențialului cumpărător al acțiunilor.

Documentele de participare pentru prec calificarea la licitație trebuie să fie depuse până la 22 aprilie

Transporturile impun potențialilor investitori o serie de criterii de prec calificare, precum "experiență relevantă în domeniul transportului de marfă și capabilități operaționale" și "capabilități financiare care să demonstreze posibilitatea preluării și dezvoltării afacerii".

În cazul persoanelor fizice care participă în mod individual este nevoie și de prezentarea unei scrisori de confort emisă de o bancă cu rating acordat de către Standard&Poors sau Fitch de minim BB- sau de către Moody's de minim Baa3 (corespunzătoare nivelului de "investment grade"), în cuantum cel puțin egal cu suma dintre prețul de pornire a licitației și suma necesară pentru finanțarea investițiilor propuse prin strategia de dezvoltare a CFR Marfa.

CFR Marfa are un capital social de 312,34 milioane lei, deținut integral de Ministerul Transporturilor.

<http://www.mediainfax.ro/economie/licitatie-pentru-cfr-marfa-va-porni-de-la-800-de-milioane-de-lei-10214517>

TOTAL P.02